



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ
CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

RESOLUÇÃO Nº 2.186 - DE 04 DE AGOSTO DE 1994

EMENTA: Aprova o Projeto de Pesquisa "**A História da CVRD na Amazônia; Organização do Espaço e Impactos Ambientais nas áreas Beneficiadas pela Estrada de Ferro Carajás no Pará e Maranhão**"

O **Reitor** da UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ, no uso das atribuições que lhe conferem o Estatuto e o Regimento Geral, e em cumprimento às decisões do Egrégio Conselho Superior de Ensino e Pesquisa, em sessão realizada no dia 04.08.94, e da Colenda Câmara de Assuntos Econômico-Financeiros (Parecer nº 112/94), de acordo com a delegação de competência do Conselho Superior de Administração, em sessão plenária de 16/10/85, promulga a seguinte

R E S O L U Ç Ã O:

Art. 1º - Fica aprovado o Projeto de Pesquisa intitulado **A História da CVRD na Amazônia: Organização do Espaço e Impactos Ambientais nas áreas Beneficiadas pela Estrada de Ferro Carajás no Pará e Maranhão**, de responsabilidade do Núcleo de Meio Ambiente, com o objetivo de da construção de um quadro teórico - conceitual básico ao estudo das corporações estatais que fundamentem as discussões acerca do papel das mesmas na organização do espaço; tudo de conformidade com o constante no Anexo, que faz parte integrante e inseparável desta Resolução e com os autos do Processo nº 004118/94-UFGA.

Art. 2º - Esta Resolução passa a vigor a partir da data de sua aprovação.

Reitoria da Universidade Federal do Pará, em 06 de setembro de 1994.

Prof. Dr. **MARCOS XIMENES PONTE**

Reitor

Presidente

Conselho Superior de Ensino e Pesquisa



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ
CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

ANEXO DA RESOLUÇÃO Nº 2.186/94-CONSEP

1. Título: **A História da CVRD na Amazônia:** Organização do Espaço e Impactos Ambientais nas áreas Beneficiadas pela Estrada de Ferro Carajás no Pará e Maranhão.
2. Centro: Núcleo de Meio Ambiente - NUMA
3. Cronograma: Janeiro de 1994 a Dezembro de 1995
4. Equipe: Coordenadora Profª Maria Célia Nunes Coelho
Consultores: Dra. Maria do Carmo C. Galvão
Dra. Lia Osório
5. Resumo: Construção de um quadro teórico-conceitual básico ao estudo das corporações estatais que fundamentam as discussões acerca do papel das mesmas na organização do espaço; Análise das articulações entre escalas geográficas com vistas ao estudo dos processos de transformações no uso do solo, gestão ambiental e territorial do espaço. Identificação e avaliação dos impactos ambientais (baseado na concepção de ambiente como produto da relação entre sociedade e natureza), fundamentadas no desenvolvimento de uma abordagem metodológica-operacional compatível com o quadro teórico a ser definido e discutido. Exame comparativo dos efeitos espaciais, sócio-econômicos e ambientais decorrentes da implantação de vias férreas em áreas geográficas diferenciadas.
6. Financiamento: Totalmente financiado pelo CNPq.